

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CORNEȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale „a Temei de proiectare și întocmirea Studiului de Fezabilitate pentru „Modernizare și eficientizare iluminat public stradal în comuna Cornești județul Dâmbovița”

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNEȘTI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA.

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei înregistrat cu nr.10225/01.10.2018 ;
 - referatul de aprobare al primarului comunei înregistrat cu nr. 10226/01.10.2018;
 - raportul Compartimentului financiar –contabilitate înregistrat cu nr.10616/11.10.2018;
 - raportul Compartimentului Urbanism înregistrat cu nr. 10570/10.10.2018;
 - raportul Compartimentului achiziții și proiecte ;
 - hotărârea consiliului local nr.14/29.03.2018 privind aprobarea bugetului local pentru anul 2018;
 - hotărârea nr.18/03.04.2018 privind modificarea anexei 1 la hotărârea nr.14/29.03.2018 privind aprobarea bugetului local pentru anul 2018;
 - hotărârea nr.38/28.09.2018 privind modificarea listei obiectivelor de investiții , a programului de investiții pentru anul 2018 și a Listei la poziția „Alte cheltuieli de investiții „ defalcate pe categorii de bunuri pe anul 2018;
 - prevederile art.1,alin.(2),lit.”a” (ii) și lit.”b”,art.3 -4 și art.5, lit.”b” (ii), din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art.41,art.44 , alin.(1), art.46,alin.(2) ,lit.”c”din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
 - hotărârea nr.30/31.05.2016 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a comunei CORNEȘTI 2016-2020;
 - hotărârea nr.8/13.03.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul”Modernizare și extindere a sistemului de iluminat public în comuna Cornești județul Dâmbovița”;
 - raportul comisiei pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor;
 - raportul comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociala, buget finanțe, administrarea domeniului public si privat al comunei , agricultura , gospodarie comunala, protectia mediului , servicii si comert;
 - raportul comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement;
 - prevederile art.36,alin.(2) ,lit.”b”,alin.4,lit.”d”coroborat cu alin.6,lit.”a”pct.14 din Legea nr.215/2001privind administrația publica locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 45, alin.(1) si art.115, alin.(1) , lit.”b” din Legea nr. 215/2001 privind Administrația Publică Locală, republicată cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORNEȘTI, adoptă prezenta hotărâre :

Art.1.(1) Se aprobă Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru „Modernizare și eficientizare iluminatul public stradal în comuna Cornești județul Dâmbovița”conform anexelor 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta.

(2). Se aprobă întocmirea Studiului de Fezabilitate pentru „Modernizare și eficientizare iluminat public stradal în comuna Cornești județul Dâmbovița” .

(3) Documentațiile tehnico-economice vor fi supus aprobării consiliului local.

Art.2. Finanțarea lucrărilor se va face din fonduri nerambrusabile sau alte fonduri legal constituite.

Art.3. Hotărârea nr.8/13.03.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul "Modernizare și extindere a sistemului de iluminat public în comuna Cornești județul Dâmbovița" își încetează aplicabilitatea.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul comunei Cornești , județul Dâmbovița, iar secretarul comunei va comunica hotărârea Instituției Prefectului- Județul Dâmbovița.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ion NAE



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,
Gheorghița STAN

CORNEȘTI 19.10.2018
NR. 46

TEMA DE PROIECTARE

MODERNIZARE SI EFICIENTIZARE ILUMINAT PUBLIC STRADAL

1. OBIECTIV

1.1. Descrierea obiectivului de investiții

Prin prezenta investitie se urmareste modernizarea si eficientizarea iluminatului public strada din comuna Cornesti, jud Dambovită. Acest lucru se va realiza prin achizitia de consultanta, proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari de iluminat public de inlocuire a corpurilor de iluminat existente (lampi cu sodiu, lampi cu mercur si fluorescent) cu lampi cu LED inclusiv a dispozitivelor si accesoriilor de prindere pe stalpii existenti.

Modernizarea sistemului de iluminat public existent folosind tehnologie LED se va face prin achiziționarea și montarea pe stâlpi existenți a corpurilor de iluminat, echipate cu surse LED, astfel:

- inlocuirea lampilor existente, in comuna Cornesti si urmatoarele sate: Crivatu, Mosneni, Postarnacu, Frasinu, Bujoreanca, Ibrianu, Catunu,

Pentru iluminatul stradal, calculele luminotehnice trebuie sa garanteze atingerea urmatoarelor obiective: asigurarea parametrilor luminotehnici conform cu cerintele prezentului si ale SR-EN 13201/2015

- asigurarea unui consum minim de energie electrica, in conditiile indeplinirii tuturor cerintelor. Se va avea in vedere reducerea pe cat posibil a consumului de energie electrica. Prin „Modernizarea si eficientizarea iluminatului public stradal” folosind tehnologie LED in Comuna Cornesti, se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- Ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte, prin aducerea iluminatului stradal la valorile cantitative și calitative din prescripțiile SR-EN 13201/2015;

- Reducerea consumului de energie electrică;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră echivalente (CO₂);
- Alegerea de produse care utilizează mai puține materii prime, respectiv produse alcătuite din materiale recuperabile în procent ridicat;
- Limitarea poluării luminoase realizând un iluminat de calitate, în sensul dirijării luminii doar spre locul în care este necesară și doar acolo unde este dorită;
- Atenția acordată durabilității produsului privit ca un serviciu și nu doar ca un obiect, prin utilizarea de aparate de iluminat care permit optimizarea cheltuielilor de întreținere.

Modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public folosind tehnologie LED se va face prin montarea pe stâlpii existenți, a corpurilor de iluminat echipate cu surse LED.

Furnizarea de aparate de iluminat, brațe de prindere, cleme de conexiune, cablu de alimentare, se va face în conformitate cu specificațiile tehnice din proiectul DALI, iar montajul acestora se va realiza pe stâlpi existenți.

Soluția propusă se va baza pe aparate de iluminat moderne de înaltă performanță din punct de vedere energetic utilizând tehnologie LED, cu o durată de viață de minim 60.000 de ore de funcționare, reducându-se astfel numărul de înlocuiri ale lămpilor și costurile aferente.

Operațiunile aferente modernizării și eficientizării iluminatului public stradal vor consta în:

- demontarea lămpilor existente și instalarea aparatelor de iluminat echipate cu surse LED pe stâlpii existenți.

- punerea în funcțiune a aparatelor de iluminat public stradal

Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public stradal cuprinde furnizarea de lămpi de iluminat cu LED, brate de prindere, cleme de conexiune, cablu de alimentare, în conformitate cu specificațiile tehnice, precum și montajul acestora pe stâlpii existenți.

TERMINOLOGIE

- 1.2. CIE - Comisia Internațională de Iluminat;
- 1.3. Beneficiar al serviciului de iluminat public - comunitatea locală în ansamblul ei;
- 1.4. Sistem de iluminat public - ansamblu tehnologic și funcțional, amplasat într-o dispunere logică în scopul realizării unui mediu luminos confortabil și/sau funcțional și/sau estetic, capabil să asigure desfășurarea în condiții optime a unei activități/spectacol/sport/circulație, a unui efect luminos estetic-arhitectural și altele, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, care cuprinde:
 - a) rețele electrice de joasă tensiune suprațerane sau subterane, destinate iluminatului public;
 - b) stâlpi de susținere a rețelei cu fundațiile aferente, respectiv a aparatelor de iluminat, destinați exclusiv iluminatului public;
 - c) posturi de transformare și cutii de distribuție aeriene, suprațerane sau subterane, destinate exclusiv iluminatului public;
 - d) echipamente de comandă, automatizare, măsurare și control;
 - e) aparate de iluminat echipate cu sursa de lumină corespunzătoare, console și accesorii.
- 1.5. Aparat/corp de iluminat - aparatul de iluminat ce servește la distribuția, filtrarea și transmiterea luminii produse de la una sau mai multe lămpi către exterior, care cuprinde toate dispozitivele necesare fixării și protejării lămpilor, circuitele auxiliare și componentele electrice de conectare la rețeaua de alimentare, care asigură amorsarea și funcționarea stabilă a surselor de lumină;
- 1.6. Caracteristici tehnice - totalitatea datelor și elementelor de natură tehnică;
- 1.7. Fișe tehnice - totalitatea datelor și elementelor de natură tehnică și luminotehnice (fotometria);
- 1.8. Factor de menținere a fluxului luminos - raportul între fluxul luminos al unei lămpi la un moment dat al vieții sale și fluxul luminos inițial, lămpa funcționând în condițiile specificate;
- 1.9. Iluminare (E) - raportul dintre fluxul luminos receptat de o suprafață și aria respectivă;
- 1.10. Iluminare medie (E_m) - valoarea medie a iluminării orizontale pe suprafața drumului;
- 1.11. Iluminare minimă (E_{min}) - valoarea medie a iluminării orizontale pe suprafața drumului;

- 1.12. Indice de crestere a pragului orbirii (TI) – masurarea pierderii vizibilitatii provocate de orbirea fiziologica / de disconfort de la aparatele de iluminat ale instalatiei de iluminat public ;
- 1.13. Raportul de continuitate (de zona alaturata (EIR) — raportul dintre iluminarea medie pe benzi situate în exteriorul marginilor carosabilului soselei si iluminarea medie pe benzi situate în interiorul acestor margini;
- 1.14. Lampi cu LED – lampi care utilizeaza diode emitatoare de lumina (LED-uri), ca sursa de lumina;
- 1.15. Luminanta L – raportul dintre intensitatea elementara emisa catre ochiul observatorului si suprafata aparenta de emisie [cd.m-2];
- 1.16. Luminanta maxima Lmax – cea mai mare valoare a luminantei de pe suprafata avuta în vedere si în directia de desfasurare a traficului rutier;
- 1.17. Luminanta medie Lm – valoarea medie a luminantei pe suprafata de drum carosabil;
- 1.18. Luminanta minima Lmin – cea mai mica valoare a luminantei de pe suprafata de calcul;
- 1.19. Nivel de iluminare/nivel de luminanta – nivelul ales pentru valoarea iluminarii/luminantei;
- 1.20. Uniformitate generala a luminantei Uo[L] - raportul dintre luminanta minima si luminanta medie, ambele considerate pe toata suprafata de calcul;
- 1.21. Uniformitate longitudinala (a luminantei suprafetei unei parti carosabile) Ul[L] – raportul între luminanta minima si luminanta maxima, ambele considerate în axul benzii de circulatie al zonei de calcul si în directia de desfasurare a traficului rutier;
- 1.22. Uniformitate generala a iluminarii U0[E] - raportul dintre valoarea cea mai scazuta si valoarea medie;
- 1.23. Punct de aprindere [PA] - ansamblu fizic unitar ce poate contine, dupa caz, echipamentul conectare/deconectare, protectie, comanda, automatizare, masura si control, protejat impotriva accesului accidental, destinat sistemului de iluminat public.

2. ELEMENTE CARE STAU LA BAZA INVESTIȚIEI

- 2.1. Amplasament: Modernizare si eficientizarea iluminatului public stradal în comuna Cornesti si urmatoarele sate: Crivatu, Mosneni, Postarnacu, Frasinu, Bujoreanca, Ibrianu, Catunu, • Situație existentă: Iluminatul public stradal utilizează în mare majoritate lămpi cu sodiu, mercur si fluorescent. Există un număr semnificativ de lămpi defecte iar nivelul de iluminare nu atinge limita minimă admisă pe domeniu de activitate conform normelor europene în vigoare. Prin modernizarea vechiului sistem de iluminat se va reduce consumul de energie electrică și implicit costurile de mentenanță și emisiile de dioxid de carbon, se ameliorează securitatea, siguranța și confortul cetățenilor pe timp de noapte, prin aducerea iluminatului stradal la valorile cantitative și calitative din prescripțiile SR-EN 13201/2015 si reducerea pe cat posibil a consumului de energie electrica.

3. SPECIFICAȚII TEHNICE

Specificatiile tehnice reprezinta cerinte, prescriptii, caracteristici de natura tehnica ce permit fiecarui produs, sa fie descris, in mod obiectiv, in asa maniera incat sa corespunda necesitatii beneficiarului.

Pentru iluminatul public stradal corpurile de iluminat, echipate led trebuie sa garanteze atingerrea urmatoarelor obiective:

Asigurarea unui nivel minim al consumului de energie electrica, in conditiile indeplinirii tuturor cerintelor, prin urmatoarele mijloace:

- corpuri de iluminat cu randament mare si costuri de mentenanta redusa, cu un grad mare de protectie si cu caracteristici optice deosebite echipate cu sursa LED
- componentele sistemului de iluminat vor fi executate in conformitate cu standardele in vigoare si vor avea certificate de conformitate.

4.1.1 Cerințele tehnice minime, obligatorii, pentru aparatele de iluminat:

- Putere 36W \pm 10%
- Grad de protecție minim IP 66
- Rezistentă la impact minim IK 08
- Eficiența luminoasă minim 110 lm/w
- Dispersor tip securit. În caz de spargere se va dezintegra în bucăți mici
- Carcasa din aluminiu turnat la înaltă presiune. Nu se accepta material plastic ranforsat sau tabla ambutisată;
- Culoare: orice culoare RAL solicitată de beneficiar;
- Acces facil la compartimentul accesorii electrice
- Aparatul de iluminat va avea sistem optic cu leduri multiple, dotate individual cu sistem de distribuție a luminii
- Driverul electronic va fi piesa inlocuibilă
- Temperatura de lucru: -30°C + 35°C;
- Temperatura de culoare, maxim: Tc 5000 K;
- Indicele de redare al culorilor Ra>70;
- Alimentare electrică:
 - o Tensiune nominală 220-240 V;
 - o Frecvența nominală 50-60 Hz;
- Clasa de izolație electrică: Clasa I sau II;
- Durata de viață minim 60.000 ore
- Sistem de fixare pe consolă cu două șuruburi din oțel inoxidabil;
- Sistem de fixare pe consolă permite fixarea pe consola între 48-62 mm

Se vor prezenta :

- o Fișa tehnică a aparatului de iluminat propus
- o Declarație de conformitate și garanție a produselor
- o

4.2.1 Cerințele tehnice minime impuse, pentru brațele și colierele de prindere, la aparatele de iluminat stradal

- ☐ Material: teava de oțel zincată având diametrul Ø48mm

3.1.1. Cabluri și conductori

Cerințe tehnice minime impuse pentru cablul de conectare la rețea:

- ☐ Conform proiect tehnic DALI

3.2. CERINTE TEHNICE MINIME impuse pentru executia de lucrari de montare a aparatelor de iluminat eficiente din punct de vedere energetic si lumentehnic
Toate aparatele si bratele de sustinere se vor monta utilizand mijloace specifice conform normelor existente.

Conditii de transport

Costurile transportului, incarcarii, descarcarii si manipularii pana la locul de depozitare al achizitorului vor fi asigurate de furnizor/executant.

3.3. Conditii de receptie cantitativa si calitativa

Beneficiarul sau reprezentantul acestuia au dreptul de a inspecta si testa produsele pentru a verifica conformitatea cu specificatiile solicitate.

Daca produsele inspectate sau testate nu corespund specificatiilor din certificatul de calitate și declaratia de conformitate, achizitorul are dreptul sa le respinga, iar furnizorul are obligatia de a inlocui produsele refuzate.

Produsele necorespunzatoare din punct de vedere calitativ, refuzate de catre beneficiar vor fi inlocuite de furnizor in termen de 10 (zece) zile de la luarea la cunostinta a neconformitatii, furnizorul fiind obligat sa suporte cheltuielilor corepunzatoare.

Produsele vor fi insotite de urmatoarele documentele de certificare a caracteristicilor tehnice, optice și mecanice solicitate de mai jos, traduse și legalizate:

- ☐ Fise tehnice pentru produsele oferite;
- ☐ Declaratii de conformitate si garantie

3.4. Receptia produselor

Receptia cantitativa si calitativa se va efectua la sediul Primariei comunei Cornesti de catre comisia beneficiarului, in prezenta delegatilor furnizorului/executantului, intocmindu-se in proces verbal prin care sa se evidentieze eventualele lipsuri, deteriorari, defecte, etc.

Beneficiarul sau reprezentantul acestuia au dreptul de a inspecta si testa produsele pentru a verifica conformitatea cu specificatiile solicitate.

In programul receptiei produselor se va verifica aspectul exterior al aparatelor/corpurilor de iluminat echipate cu surse LED si al accesoriilor eferente si functionarea acestora. Dreptul

achizitorului de a inspecta, testa si daca este necesar de a respinge produsele, nu va fi limitat sau amanat datorita faptului ca produsele au fost inspectate si testate de furnizor, cu sau fara participarea unui reprezentant al achizitorului, anterior livrarii acestora la destinatia finala. Nu vor fi preluate de catre comisia beneficiarului produsele prezentate la receptie cu lipsuri sau degradari.

3.5. Service si perioada de garantie

Perioada de garantie va fi 5 ani de la receptia bunurilor. Ofertantul are obligatia de a indica perioada de garantie acordata.

In perioada de garantie a produselor, in cazul defectarii unor compartimente/echipamente, sau in cazul constatarii aparitiei unor defecte de fabricatie care nu au putut fi sesizate/observate, in cadrul receptiei, acestea se remediază prin grija si pe cheltuiala furnizorului de persoane autorizate. Furnizorul/executantul are obligatia de a ridica componentele/echipamentele defecte de la sediul beneficiarului prin grija si pe cheltuiala sa, in termen de maxim 7 zile de la sesizare. Actul de sesizare se poate transmite si prin fax. Elementul defect se va inlocui cu unul similar de catre furnizor, urmand ca produsele inlocuite sa beneficieze de o noua perioada de garantie care curge de la data inlocuirii efective si a punerii in functiune a acestora la achizitor.

Perioada de garantie incepe dupa montarea si punerea in functiune a lampilor de iluminat. Montarea si demontarea aparatelor defecte in perioada de garantie se va face pe cheltuiala ofertantului.

3.6. Inspectii, testari, instruire

Testarea si inspectiile inainte de receptie: reprezentantii beneficiarului vor testa si vor efectua inspectii in concordanta cu procedurile interne.

Vor fi realizate cel putin urmatoarele:

- ☐ Verificari vizuale si dimensiune;
- ☐ Verificarea functionalitatii aparatelor de iluminat public.

IN ELABORAREA DALI se va respecta legislatia si reglementarile in vigoare:

- OUG nr. 195/2005 -privind protectia mediului ;
- Legea 265/2006- de aprobare a OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului;
- Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonantei de urgenta a guvernului nr.164/2008 pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului;
- Legea nr. 211/2011-privind regimul deseurilor;
- Hotararea nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor;
- Legea nr. 107/2006 – Legea Apelor;
- Legea 112/2006 pentru modificarea si competarea Legii Apelor nr. 107/2006
- Legea nr. 104/2011- privind protectia atmosferei;
- Hotarare nr. 1260 din 12 decembrie 2012 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant;
- Hotarare nr. 1403 din 19 noiembrie 2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate;



CONS. URBANISTA
VICEPRIMAR

ROMANIA
JUD. DAMBOVITA
COMUNA CORNESTI

NOTA CONCEPTUALA

MODERNIZARE SI EFICIENTIZARE ILUMINAT PUBLIC STRADAL

Sursa de finantare- GAL

Reteaua de iluminat existenta se poate caracteriza dupa cum urmeaza :

- stare avansata de deteriorare, reprezentata prin stalpi ce nu au console si corpuri de iluminat, corpuri de iluminat public vechi si/sau deschise, cu lampi deteriorate sau lipsa, lampi existente echipate cu diferite tipuri de becuri, functie de considerente economice si disponibilitatea pe piata (lampi cu sodiu, lampi cu mercur, lampi cu becuri fluorescent compacte CFL, de diferite puteri), beneficiarul depunand eforturi pentru a mentine sistemul existent in functionare.
- O parte din aparatele de iluminat nu au un sistem optic de dirijare al fluxului luminos(lipsa sau defect reflector, lipsa sau defect difuzor) adecvat si nu pot asigura un iluminat de calitate.
- Chiar si in situatia in care s-au achizitionat aparate de iluminat inchise, s-a optat (probabil din ratiuni financiare) pentru aparate de iluminat cu un grad scazut de protectie. Datorita unei intretineri necorespunzatoare (compartimentul optic nu este curatat periodic) acestea s-au opacizat si nu mai pot garanta un flux luminos care sa asigure un iluminat corespunzator.
- Se semnaleaza deficiente in iluminatul unor zone cu risc, mai ales in zona trecerilor de pietoni, scoli si gradinite unde exista un pericol real pentru producerea de accidente.

In calcul la initierea investitiei putem observa:

Iluminatul public reprezinta unul dintre criteriile de calitate ale civilizatiei moderne.El are rolul de a asigura atat orientarea si circulatia in siguranta a pietonilor si vehiculelor pe timp de noapte, cat si crearea unui ambient corespunzator in orele fara lumina naturala.

Principalele functiuni ale iluminatului public sunt:

- iluminatul cailor rutiere;
- iluminarea zonelor rezidentiale;
- iluminatul zonelor comerciale;
- iluminatul zonelor de plimbare;
- iluminatul zonelor comerciale;
- iluminatul parcurilor si gradinilor;
- iluminatul cladirilor si monumentelor.

Iluminatul public trebuie sa indeplineasca conditiile prevazute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranta a circulatiei, si de estetica arhitectonica, in urmatoarele conditii:

- utilizarea rationala a energiei electrice;
- recuperarea costului investitiilor intr-o perioada considerata cat mai mica
- reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente SIP instalatiilor electrice de iluminat.

Realizarea unui iluminat corespunzator determina in special, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numarului de agresuni contra persoanelor, imbunatatirea orientarii in trafic, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor pe durata

noptii. Studiile efectuate pe plan mondial arata o imbunatatire continua a nivelului tehnice al instalatiilor de iluminat public.

Cresterea nivelului de iluminare determina cresterea nivelului investitiilor si conduce la reducerea pierderilor in directe datorate evenimentelor rutiere. Astfel, experienta unor tari vest europene arata ca pe durata noptii riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare fata de zi si cu o gravitate mult mai mare (numarul de morti de 5,4, iar numarul de raniti de 2,1 ori mai mare fata de lumina naturala).

Romania si implicit fiecare comunitate locala este datoare sa minimizeze intensitatea de dioxid de carbon, iar sistemul de iluminat public prin insasi natura consumului de energie electrica este parte a acestui sistem. Astfel, plecand de la planurile internationale/ ale UE / asumate de Romania pentru perioada de dupa anul 2000 cand s-a considerat an de referinta in masurarea intensitatii de CO₂, intensitatea CO₂ a scazut doar din cauza sectoarelor industrial si transporturi: 6,8% si 0,5% / an fara ca sa existe si eforturi prin prisma economiilor de energie electrica (provenienta energiei electrice este cunoscuta ca si avand component generatoare de poluare, functie de procentul alocat anual prin legile ANRE de component a diverselor surse energetice). Astfel, dupa anul 2011, Romania si implicit fiecare comunitate in parte este datoare sa minimizeze insasi consumul energetic, pe de o parte ca si cost in sine al comunitatilor locale si pe de alta parte ca si minimizare a poluarii prin minimizarea energiei consumate care are ca si procent determinat de energie provenind din surse poluante.

Angajamentele Romaniei pentru urmatoorii 20 ani sunt pentru a atinge obiectivul "3 x 20", de a obtine o scadere cu 20% a consumul de energie si o scadere cu 20% a emisiilor de CO₂.

Pentru a atinge obiectivul adoptat de Romania, noul Plan National de Actiune pentru Eficienta Energetica - PNAEE III continua sa prevada masuri similar celor incluse in planurile anterioare. Legea nr.121/2014 privind eficienta energetic transpune cerintele Directivei 27/2012/UE in legislatia romaneasca. Legea prevede conditiile necesare pentru punerea in aplicare a masurilor care vizeaza cresterea eficientei energetice in toate sectoarele economice si sociale din Romania. Transpunerea legislatiei UE este o parte pozitiva oferind un cadru legislative si, de asemenea, unele mecanisme noi de finantare specifice. Politicile nationale se transpun in politici judetene si implicit in politici la nivel de comunitate locala, astfel incat Reabilitarea sistemului de Iluminat public din comuna putem spune ca este in deplin consens cu tendintele si directivele nationale in privinta energetica.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

In ceea ce priveste Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice aceasta vizeaza prin proiectul de reabilitare a sistemului de iluminat, cu o crestere a eficientei energetice din comuna si din satele afiliate:

Cresterea securitatii, sigurantei si confortului cetatenilor pe timp de noapte;

- aducerea sistemului de iluminat stradal pe cat posibil la cerintele tehnice ale standardelor actuale, fara a se neglija impactul financiar asupra bugetului local,
- cresterea eficientei energetice si financiare a sistemului de iluminat public,
- pe cat posibil diminuarea cheltuielilor reale unitare de functionare a sistemului de iluminat public, prin:
- reducerea consumului de energie electrica pe tip de lampa;
- reducerea cheltuielilor pentru mentinerea sistemului de iluminat,

- valorificarea potentialului nocturn al comunei,
- realizarea unui sistem de iluminat coerent pe intreaga comuna,
- completarea cu lampi a sistemului de iluminat, acolo unde acestea sunt lipsa, astfel incat sa se poata realizeza continuitatea in iluminat.

Ca urmare a celor prezentate, se constata ca sistemul de iluminat public existent nu indeplineste cerintele de utilitate, securitate si conformitate cu cerintele standardelor actuale, impunandu-se o interventie urgenta de reabilitare si eficientizarea acestuia.

Interventia asupra sistemului de iluminat public va avea ca rezultate imediate cel puțin următoarele:

- Crestere gradului de confort al populatiei locale,
- Impreuna cu sistemul de monitorizare cu camere de supraveghere va genera reducerea actelor antisocial si cresterea gradului de siguranta al populatiei (furturi, violente, etc.),
- Reducerea accidentelor rutiere datorita unei mai bune vizibilitati,
- Functie de Solutia aleasa, reducerea sau chiar eliminarea pe termen lung a costurilor de mentenanta cu lampile de iluminat.

Lampile cu led sunt prevazute sa functioneze peste 60.000 ore in conditii de utilizare normala. In acest timp costurile de mentenanta fiind minime.

Conform calculului tabular anexat, prin utilizarea tehnologiei cu led, se obtine o economie a energiei electrice de peste 48.57%, fata de utilizarea lampilor vechi existente in comuna.

Rentabilitatea investitiei in lampile cu led este de peste 39.45% pe intreaga durata de utilizare a lampilor cu led.

Iluminatul public stradal utilizează în mare majoritate lămpi cu sodiu, mercur si fluorescent. Există un număr semnificativ de lămpi defecte iar nivelul de iluminare nu atinge limita minimă admisă pe domeniu de activitate conform normelor europene în vigoare. Prin modernizarea vechiului sistem de iluminat se va reduce consumul de energie electric și implicit costurile de mentenanță și emisiile de dioxid de carbon, se ameliorează securitatea, siguranța și confortul cetățenilor pe timp de noapte, prin aducerea iluminatului stradal la valorile cantitative și calitative din prescripțiile SR-EN 13201/2015 si reducerea pe cat posibil a consumului de energie electrica.

Cheltuielile ce vor fi efectuate se refera la: ridicari topografice, expertiza energetica, studio luminotehnic si proiectare DALI, intocmirea documentatiei conform ghid M4/6, cerere de finantare, obtinerea vize.

Toate cheltuielile pentru intocmirea documentatiei tehnice (ridicari topografice, expertiza energetica, studio luminotehnic, respective DALI), obtinerea avizelor, vor fi suportate din bugetul propriu.

Cheltuielile pentru consultanta ,intocmirea documentatiei conform ghid, cererea de finantare, raportari, sunt eligibile din finantarea nerambursabila!



CONS. URBANISM
[Signature]
 VICEPREȘEDINTE
[Signature]